

गण्डकी प्रदेशको आर्थिक गतिविधि अध्ययन प्रतिवेदन (आर्थिक वर्ष २०७८/७९ को अर्धवार्षिक विवरणमा आधारित)



नेपाल राष्ट्र बैंक
पोखरा कार्यालय
अनुसन्धान इकाई
२०७९ जेठ

विषय सूची

<u>शीर्षक</u>		<u>पेज नं.</u>
भूमिका		क
विषय सूची		ख
तालिका सूची		घ
चार्ट सूची		घ
कार्यकारी सारांश		ड
परिच्छेद-१	अध्ययन परिचय	१
१.१	पृष्ठभूमी	१
१.२	प्रतिवेदन तर्जुमा विधि, संरचना र तथ्याङ्क संकलन	१
१.३	अध्ययनको सीमा	२
१.४	अध्ययन प्रतिवेदनको ढाँचा	३
परिच्छेद-२	कृषि, उद्योग र सेवा क्षेत्रको तुलनात्मक स्थिति	४
२.१	गण्डकी प्रदेशको भूभाग र जनसंख्या	४
२.२	राष्ट्रिय अर्थतन्त्रमा प्रदेशको क्षेत्रगत स्थिति	५
२.३	अन्तर्राष्ट्रीय तुलना	५
२.४	कुल गाहस्थ्य उत्पादनमा क्षेत्रगत योगदान	६
२.५	प्रादेशिक क्षमता, सम्भावना र चुनौती	७
परिच्छेद-३	कृषि क्षेत्र	१०
३.१	परिचय	१०
३.२	कृषि उपजले ढाकेको भू-क्षेत्र	१०
३.३	कृषि उत्पादन	१२
३.४	पशुपंछी, माछा तथा वनजन्य उत्पादन	१४
३.५	सिँचाई तथा मौसम	१५
३.६	कृषि कर्जा	१६
३.७	क्षेत्रगत कृषि कर्जा	१७
३.८	कृषि क्षेत्रका समस्या, चुनौती तथा सम्भावनाहरु	१७
परिच्छेद-४	उद्योग क्षेत्र	२०
४.१	परिचय	२०
४.२	प्रमुख उद्योगहरुको क्षमता उपयोग, उत्पादन तथा प्रत्यक्ष रोजगारी	२०
४.३	औद्योगिक कर्जा	२१
४.४	क्षेत्रगत औद्योगिक कर्जा	२२
४.५	औद्योगिक क्षेत्रका समस्या, चुनौती तथा सम्भावनाहरु	२३
परिच्छेद-५	सेवा क्षेत्र	२५
५.१	परिचय	२५
५.२	पर्यटन	२५
५.३	सार्वजनिक निर्माण तथा रियलस्टेट	२५
५.४	वित्तीय सेवा	२६
५.५	यातायात र सडक पूर्वाधार	२९

५.६	सेवा क्षेत्र कर्जा	२९
५.७	सहुलियतपूर्ण कर्जा	३०
५.८	पुनरकर्जा	३०
५.९	व्यवसाय जीवन रक्षा कर्जा कार्यक्रम	३०
५.१०	गण्डकी प्रदेश सरकारको बजेट कार्यान्वयनको अवस्था	३२
५.११	सेवा क्षेत्रका समस्या, चुनौती तथा सम्भावनाहरु	३३
परिच्छेद-६	पूर्वाधार क्षेत्र	३५
६.१	परिचय	३५
६.२	पूर्वाधार क्षेत्र	३५
६.३	जलविद्युत उर्जाको अवस्था र सम्भावना	३७
६.४	पूर्वाधार क्षेत्रका समस्या, चुनौती तथा सम्भावनाहरु	३७
परिच्छेद-७	आर्थिक परिदृष्टि	३९
७.१	परिचय	२९
७.२	कृषि क्षेत्र	३९
७.३	उद्योग क्षेत्र	४०
७.४	सेवा क्षेत्र	४०
७.५	पूर्वाधार क्षेत्र	४१

तालिका सूची

<u>शीर्षक</u>	<u>पेज नं.</u>
तालिका २.१: गण्डकी प्रदेशको जिल्लागत जनसंख्याको विवरण २०७८	५
तालिका २.२: प्रादेशिक कुल गार्हस्थ्य उत्पादन (प्रचलित उपभोक्ता मूल्यमा)	६
तालिका २.३: प्रादेशिक कुल गार्हस्थ्य उत्पादनमा क्षेत्रगत स्थिति	७
तालिका ३.१: कृषि उपजले ढाकेको भू-क्षेत्र (जिल्लागत)	११
तालिका ३.२: कृषि वालीको उत्पादन (जिल्लागत)	१३
तालिका ३.३: प्रमुख पशुपन्थीजन्य उत्पादन (जिल्लागत)	१५
तालिका ३.४: जिल्लागत कृषि कर्जा	१६
तालिका ३.५: क्षेत्रगत कृषि कर्जा	
तालिका ४.१: गण्डकी प्रदेशमा रहेका उच्चोगहरुको उत्पादन	२१
तालिका ४.२: क्षेत्रगत औद्योगिक कर्जा	२२
तालिका ५.१: होटलको विवरण	२६
तालिका ५.२: सार्वजनिक निर्माण र रियलस्टेट	२६
तालिका ५.३: बैंक तथा वित्तीय संस्थाका शाखाहरुको जिल्लागत उपस्थिति	२७
तालिका ५.४: बैंक तथा वित्तीय उपकरण प्रयोगकर्ताको विवरण	२८
तालिका ५.५: क्षेत्रगत सेवा कर्जा	३०
तालिका ५.६: सहुलियतपूर्ण कर्जाका लागि व्याज अनुदान सम्बन्धी एकीकृत कार्यविधी (तेस्रो संशोधन), २०७५ अनुसार गण्डकी प्रदेशमा प्रवाहित कर्जा	३०
तालिका ५.७: जिल्लागत पुनरकर्जा विवरण	३१
तालिका ५.८ कर्जाको सीमा र भुक्तानी अवधि	३२
तालिका ५.९ आ.व. २०७८/७९ पुष मसान्तसम्मको क्षेत्रगत कर्जा प्रवाह	३२
चार्ट सूची	
चार्ट २.१: आर्थिक वर्ष २०७८/७९ को प्रादेशिक आर्थिक वृद्धिदर (आधारभूत मूल्यमा)	६
चार्ट ३.१: प्रमुख कृषि वालीहरुले ढाकेको क्षेत्रफल (हेक्टरमा)	१२
चार्ट ३.२: प्रमुख कृषि वालीहरुको उत्पादन (मे.टनमा)	१४
चार्ट ३.३: सिँचाई क्षेत्रमा भएको विस्तार (लाख हेक्टरमा)	१६
चार्ट ४.१: आ.व. २०७८/७९ मा उच्चोगहरुको क्षमता उपयोग (प्रतिशतमा)	२०
चार्ट ५.१: कुल निक्षेप र कुल कर्जा (रु.दश लाखमा)	२७
चार्ट ५.२: गण्डकी प्रदेशको बजेट खर्चको अवस्था	३२
चार्ट ५.३: २०७८/७९ को गण्डकी प्रदेशको राजशक्ति स्रोत	३३
Case Study	
होइसी शिवम् सिमेन्ट प्रा.लि.	२३
सिरुवारी होम-स्टे तनहुँ हाइड्रोपावर लिमिटेड	२५ ३६

उद्योग क्षेत्र

८. समीक्षा अवधिमा अध्ययनमा समेटिएका उद्योगहरुको औसत उत्पादन क्षमता उपयोग ४२.७ प्रतिशत रहेको छ ।
९. औद्योगिक उत्पादनतर्फ समीक्षा अवधिमा तोरीको तेल, विस्कुट, चुरोट, औषधि र सिमेन्टको उत्पादनमा वृद्धि भएको छ भने दुध, चक्लेट, चाउचाउ, वियर र इटाको उत्पादनमा हास आएको छ ।
१०. २०७८ पुष मसान्तमा बैंक तथा वित्तीय संस्थाहरुले गण्डकी प्रदेशमा प्रवाहित कुल कर्जाको १४.५ प्रतिशत अर्थात् रु.५० अर्ब ९२ करोड कर्जा रकम औद्योगिक क्षेत्रमा लगानी गरेका छन् ।

सेवा क्षेत्र

११. २०७८ पुष मसान्तमा बैंक तथा वित्तीय संस्थाहरुको निक्षेप परिचालन २०७८ असार मसान्तको तुलनामा १.८ प्रतिशतले वृद्धि भई रु.३ खर्ब ७५ अर्ब ३ करोड पुगेको छ । कुल कर्जा प्रवाह भने ११.१ प्रतिशतले वृद्धि भई रु.३ खर्ब ५० अर्ब ७४ करोड पुगेको छ ।

पूर्वाधार क्षेत्र

१२. पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको निर्माण कार्य करिब ९१ प्रतिशत सम्पन्न भएको छ ।
१३. मध्य पहाडी लोकमार्गको गोरखा-लमजुङ खण्डको करिब १११ कि.मि. सडक निर्माणमध्ये ५६ प्रतिशत र कास्की-पर्वत-बागलुङ खण्डको करिब २४५ कि.मि.मध्ये ८५ प्रतिशत कार्य सम्पन्न भएको छ ।
१४. यस प्रदेशमा ४६ जलविद्युत् आयोजनाहरुबाट ५९३ मेगावाट जलविद्युत् राष्ट्रिय प्रसारण लाइनमा जोडिएको छ । नेपालको कुल जलविद्युत् उत्पादनमा यस प्रदेशको योगदान २८.२ प्रतिशत रहेको छ । गण्डकी प्रदेशमा हाल ७३७ मेगावाट क्षमताका ३६ जलविद्युत् आयोजनाहरु निर्माणाधिन अवस्थामा रहेका छन् ।

१.४ अध्ययन प्रतिवेदनको ढाँचा

यस प्रतिवेदनमा ७ परिच्छेद रहेको छ । परिच्छेद १ मा प्रतिवेदनको परिचय प्रस्तुत गर्दै यसको विधि र संरचनाको बारेमा उल्लेख गरिएको छ, भने परिच्छेद २ मा कृषि, उद्योग र सेवा क्षेत्रको तुलनात्मक स्थिति प्रस्तुत गरिएको छ । त्यसैगरी, परिच्छेद ३ मा कृषि क्षेत्र, परिच्छेद ४ मा उद्योग क्षेत्र, परिच्छेद ५ मा सेवा क्षेत्र र परिच्छेद ६ मा पूर्वाधार क्षेत्रको विवरण समावेश गरिएको छ । अन्त्यमा, परिच्छेद ७ मा आर्थिक परिदृश्य प्रस्तुत गरिएको छ ।

परिच्छेद २

गण्डकी प्रदेशमा कृषि, उद्योग र सेवा क्षेत्रको तुलनात्मक स्थिति

२.१ गण्डकी प्रदेशको भूभाग र जनसंख्या

गण्डकी प्रदेशमा ध्वलागिरी अञ्चलका ४ जिल्ला, गण्डकी अञ्चलका ६ जिल्ला र लुम्बिनी अञ्चलको नवलपरासी जिल्लाको वर्दघाट सुस्ता पूर्वको भु-भाग गरी ११ जिल्ला रहेको छ । नेपालको मध्य भागमा अवस्थित, हिमालदेखि तराइसम्म फैलिएको यस प्रदेशले नेपालको कुल भु-भागको १४.७ प्रतिशत क्षेत्रफल (२१,९७४ वर्ग कि.मि.) ओगटेको छ । प्रशासनिक हिसाबले यस प्रदेशलाई ११ जिल्ला, १ महानगरपालिका, २६ नगरपालिका र ५८ गाँउपालिका गरी ८५ स्थानीय तह र ७५९ वडामा विभाजन गरिएको छ ।

वि.स २०७८ मा भएको जनगणनाको प्रारम्भिक नतिजा अनुसार गण्डकी प्रदेशको कुल जनसंख्या २४,७९,७४५ रहेको छ । विगत दश वर्षमा गण्डकी प्रदेशको जनसंख्या ३.२ प्रतिशतले बढेको छ, भने वार्षिक ०.३ प्रतिशतले बढीरहेको छ । मुलुकभरका ७७ जिल्लाहरुमध्ये गण्डकी प्रदेशको मनाड र मुस्ताड जिल्लामा सबैभन्दा कम जनसंख्या रहेको छ । नेपालको कुल जनसंख्यामा यस प्रदेशको हिस्सा ८.५ प्रतिशत रहेको छ ।

गण्डकी प्रदेशमा मनाड, स्याङ्गजा पर्वत, लमजुङ, गोरखा, बागलुङ र म्यागदी गरी ७ जिल्लाको वार्षिक जनसंख्या वृद्धिदर ऋणात्मक रहेको छ भने नवलपरासी पूर्व, कास्की, मुस्ताड र तनहुँ गरी ४ जिल्लाको वार्षिक जनसंख्या वृद्धि धनात्मक रहेको छ । खासगारी, दुर्गमबाट सुगमतर्फ बसाइ-सराई हुने प्रवृत्ति बढेकोले केही पहाडी र हिमाली जिल्लाको जनसंख्या कम हुँदै गएको हो ।

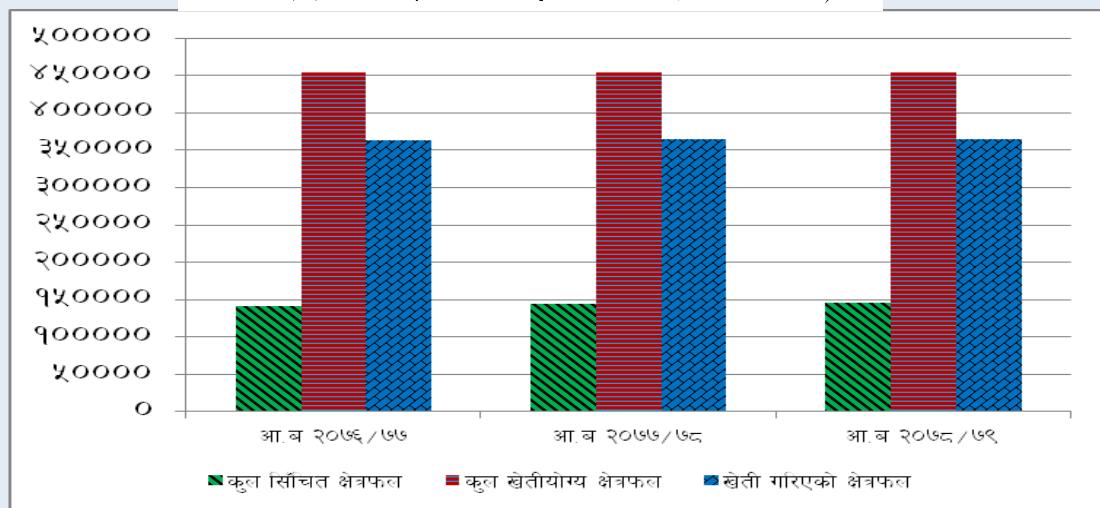
यस प्रदेशमा कुल घर परिवार संख्या ६ लाख ७८ हजार १७६ रहेको छ । गण्डकी प्रदेशमा २०६८ सालमा परिवार संख्या औसत ४.२ व्यक्ति रहेकोमा २०७८ को जनगणना अनुसार यो अनुपात घटी औसत ३.७ व्यक्तिमा भरेको छ । प्रदेशमा आर्थिक रूपले सक्रिय जनसंख्या भण्डै ५७ प्रतिशत^१ रहेको छ । यो प्रदेशमा तराइको समथर भु-भाग देखि माछापुच्छे र धौलागिरी हिमाल लगायतका उच्च हिमशृङ्खलाहरु समेत रहेकोले विविध प्रकारका हावापानी एवम् उत्पादनको सम्भावना रहेको छ ।

^१ प्रथम पञ्चवार्षिय योजना, प्रदेश नीति तथा योजना आयोग, गण्डकी प्रदेश, २०७७ वैशाख

रहेको कृषि, औषधि, पशु र वनजन्य उत्पादनमा अग्र-पृष्ट (Backward-Forward Linkage) सम्बन्ध स्थापित गरी आय आर्जन र रोजगारीको अवसर सिर्जन गर्नु चुनौतिपूर्ण छ ।

- कृषि क्षेत्रमा थप लगानी बढाई कृषिको आधुनिकीकरण, व्यवसायिकीकरण, यान्त्रिकीकरण तथा विविधीकरण मार्फत एकातर्फ आन्तरिक उत्पादन अभिवृद्धि गरी आयात प्रतिस्थापन र अर्कोतर्फ कृषकको जीवनस्तर सुधार गर्ने कार्य चुनौतिपूर्ण छ । विगत लामो समयदेखि चर्चामा रहेको भूमी बैंक र जग्गा भाडामा लिने/दिने आवधारणा कार्यान्वयनमा ल्याउन सकिएको छैन ।
- कृषि क्षेत्रको आधुनिकीकरण, व्यवसायिकीकरण र यान्त्रिकीकरण गरी उत्पादन र उत्पादकत्व अभिवृद्धि गर्न विभिन्न प्रकारका अनुदानको व्यवस्था रहेता पनि कृषि अनुदान प्रभावकारी देखिएको छैन । तसर्थ, विद्यमान कृषि अनुदान व्यवस्थाको पुनरावलोकन गर्दै उत्पादन तथा प्रतिफलमा आधारित कृषि अनुदान प्रणालीको शुरुवात गर्नु चुनौतिपूर्ण छ ।
- पर्यटन पूर्वाधार र जलविद्युत लगायतका आयोजनाहरु समयमै सम्पन्न गर्न पर्याप्त स्रोत/साधन एवम् जनशक्तिको अभाव मुख्य चुनौतीको रूपमा रहेको छ । यसका अतिरिक्त जलविद्युत आयोजनाहरुमा जग्गा अधिग्रहण तथा मुआब्जा वितरण, परियोजना निर्माणका लागि वनका रुख कटान लगायतका पुराना समस्या अझै विद्यमान रहेकोले निर्धारित समयमा निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने कार्य चुनौतिपूर्ण देखिएको छ । अर्कोतर्फ औद्योगिक क्षेत्रको विकास तथा विस्तारका लागि आवश्यक पूर्वाधार विकास एवम् लगानीमैत्री वातावरणको निर्माण गरी लगानी अभिवृद्धि गर्ने कार्य पनि चुनौतिपूर्ण छ ।

चार्ट ३.३ : सिँचाई क्षेत्रमा भएको विस्तार (लाख हेक्टरमा)



स्रोत : जलस्रोत तथा सिँचाई विकास डिभिजन कार्यालय, गण्डकी प्रदेश।

३.६ कृषि कर्जा

समीक्षा अवधिमा बैंक तथा वित्तीय संस्थाहरुबाट यस प्रदेशको कृषि क्षेत्रमा प्रवाहित कृषि कर्जा २०७८ असार मसान्तको तुलनामा १२ प्रतिशतले वृद्धि भई रु.२९ अर्ब ५५ करोड पुगेको छ। अधिल्लो वर्षको सोही अवधिमा यस्तो कर्जा २८.९ प्रतिशतले वृद्धि भएको थियो। यस प्रदेशको कुल कृषि कर्जाको ५० प्रतिशत भन्दा बढी रकम कास्की र नवलपरासी (पूर्व) जिल्लामा मात्रै सिमित भएको देखिन्छ (तालिका ३.४)।

तालिका ३.४ जिल्लागत कृषि कर्जा

जिल्ला	कृषि कर्जा (रु. दश लाखमा)	जिल्लागत हिस्सा (प्रतिशतमा)
गोर्खा	१,४३६	४.९
मनाङ	११६	०.४
मुस्ताङ	२९७	१.०
म्याग्दी	६४३	२.२
कास्की	११,४४६	३८.७
लमजुङ	१,५२७	५.२
तनहुँ	४,१३६	१४.०
नवलपरासी (पूर्व)	५,०१८	१७.०
स्याङ्जा	२,७२४	९.२
पर्वत	१,१२४	३.८
बारलुङ	१,०८९	३.७
जम्मा	२९,५४७	१००.०

स्रोत: नेपाल राष्ट्र बैंक।

- कृषि क्षेत्रको उत्पादकत्व वृद्धि गरी यस क्षेत्रलाई व्यवसायिकरण गर्न विद्यमान अनुदान व्यवस्थालाई पुनरावलोकन गरी उत्पादन तथा प्रतिफलमा आधारित अनुदान प्रणाली लागु गर्नु आवश्यक देखिएको छ ।
- आत्मनिर्भर हुन सक्ने कृषि उत्पादनको पहिचान गरी त्यस्ता उत्पादनलाई बढी प्राथमिकतामा राखी सरकारले तोके बमोजिमको सहुलियतपूर्ण ऋण, अनुदान र आवश्यकता अनुसारका तालिमहरु तोकिएको वर्गमा पुर्याउन चुनौती रहेको छ ।
- कृषि-बीमा कार्यमा मूल्याङ्कन तथा क्षतिपूर्ति यकिन गर्ने प्रक्रिया लामो तथा भन्नफटिलो रहेदै आएको स्थितिमा कृषकहरुलाई अपेक्षित रूपमा बीमाप्रति आकर्षित गर्न चुनौती रहेको छ ।
- जलवायु परिवर्तनका कारण कृषि प्रणालीमा आउनसक्ने समस्या बाढी, पहिरो, असिना, हावाहुरी जस्ता प्राकृतिक प्रकोपले वर्षेनी कृषि तथा पशुपन्छी तर्फ पर्नजाने ठूलो क्षति न्यूनीकरण गर्न चुनौती रहेको छ ।
- बालीनालीमा देखिने नयाँ किसिमका रोग कीरा तथा पशुपन्छीमा लाग्ने जुनोटिक, लम्पी स्किन डिजिज एवम् महामारीजन्य रोगहरुको प्रकोप न्यूनीकरण गर्न चुनौती रहेको छ ।
- संघीय, प्रादेशिक तथा स्थानीय तहका कार्यालयहरुबीच समन्वयको कमी भएको हुँदा कृषि अनुदान, सहुलियत र तालिम जस्ता कार्यक्रमहरु दोहोरिने, अनुगमन मूल्याङ्कनमा सहजता नहुने, एउटै उद्यमी कृषक वा एकै वर्ग वा समुदायले सम्पूर्ण सुविधा उपभोग गर्ने, पाएको सुविधा दुरुपयोग गर्ने जस्ता समस्या रहेको छ ।
- कृषि तथा पशुसंग सम्बन्धित तथ्याङ्क संकलन गर्ने निकायको रूपमा रहेका कृषि ज्ञान केन्द्र, भेटेरिनरी अस्पताल तथा पशु सेवा विज्ञ केन्द्र लगायतलाई आवश्यक श्रोत र साधनको व्यवस्था गरी एकद्वार प्रणाली मार्फत तथ्याङ्क संकलन गर्न चुनौती रहेको छ ।

सम्भावनाहरु

- जमगा/जमिन भाडामा लिई कृषि र उद्योग व्यवसाय गर्न प्रोत्साहन गर्न भूमी बैंकको अवधारणा शिघ्र कार्यान्वयन भएमा यस क्षेत्रको स्याङ्गजा, गोरखा, पर्वत लगायतका जिल्लामा रहेका बाँझो जमिन उपयोगमा आई समग्र प्रदेशको कृषि उत्पादनमा वृद्धि हुने सम्भावना रहेको छ ।
- गण्डकी प्रदेशमा उत्पादनको सम्भावना राम्रो भएको स्याङ्ग, सुन्तला, कफि जस्ता कृषि उत्पादनमा न्यूनतम आधार मूल्य कायम गर्ने साथै आवश्यकता अनुसार कलेक्सन सेन्टर तथा कृषि बजार स्थापना भएमा उत्पादित बस्तुले उचित मूल्य तथा राम्रो बजार पाउने सम्भावना रहेको छ ।
- परियोजना धितोको आधारमा कृषि ऋण प्रोत्साहित गर्न लिज कानून तर्जुमा गरी कार्यान्वयन गरिएमा यस क्षेत्रको कृषि कर्जा तथा कृषि उत्पादनमा वृद्धि हुने सम्भावना रहेको छ ।

- प्रधानमन्त्री कृषि आधुनिकीकरण परियोजना अन्तरगत गण्डकी प्रदेशको स्याङ्गजा, पर्वत, गोरखा लगायतका जिल्लामा सञ्चालनमा रहेका कृषि पकेट, ब्लक, जोन र सुपर जोन कार्यक्रमहरूबाट अपेक्षित प्रतिफल प्राप्त हुन सकेमा धेरै भन्दा धेरै कृषकहरूलाई यस्तो परियोजनामा समावेश गराई कृषि उत्पादन बढाउन सकिने सम्भावना रहेको छ ।
- कृषि तथा पशुसंग सम्बन्धित तथ्याङ्क संकलन गर्ने निकायको रूपमा रहेका कृषि ज्ञान केन्द्र, भेटेरिनरी अस्पताल तथा पशु सेवा विज्ञ केन्द्र लगायतलाई आवश्यक श्रोत र साधनको व्यवस्था गरी एकद्वार प्रणाली मार्फत तथ्याङ्क संकलन गर्न सकिएमा वास्तविक तथ्याङ्क प्राप्त भई यस प्रदेशको कृषि क्षेत्रको नीति निर्माणमा थप टेवा पुग्ने सम्भावना रहेको छ ।
- गण्डकी प्रदेशमा विभिन्न कृषि उत्पादनको सम्भावना भएका चेपेटार, हाँडीटार, राइनसटार तथा अन्य टारहरूमा लिफ्ट सिंचाई मार्फत सिंचाइको पहुँच पुर्याउन सकिएमा कृषि उत्पादनमा वृद्धि हुने सम्भावना रहेको छ ।
- मनाड र मुस्ताड जिल्लामा व्यवसायिक स्याउ खेती तथा अन्य पहाडी जिल्लाहरू कास्की, स्याङ्गजा, गोरखा, बागलुङ र पर्वतमा व्यवसायिक सुन्तला खेतीको उच्च सम्भावना रहेको छ ।
- उच्च पहाडी क्षेत्रहरूमा भेडा, च्याङ्गा र चौरीपालन व्यवसाय प्रवर्द्धन गर्न सकिने उच्च सम्भावना रहेको छ । यस्ता क्षेत्रमा पशुपालन व्यवसाय प्रवर्द्धन भएमा ऊन, दूध, छुर्पी र मासुको उत्पादन समेत वृद्धि हुने देखिन्छ । अन्य पहाडी जिल्लाहरूमा व्यवसायिक बाखापालन, गाई/भैंसीपालनको सम्भावना रहेको छ ।
- यस प्रदेश अन्तर्गत मनाड र मुस्ताड बाहेकका पहाडी क्षेत्रको भू-बनोट सुगम प्रकृतिको भएको तथा सिंचाई सुविधा पुऱ्याउन सकिने सम्थर (वेंशी) जमिनहरू प्रशस्त मात्रामा रहेकाले व्यवसायिक तरकारी खेती तथा खाद्यान्न बालीको उत्पादन प्रवर्द्धन गर्न सकेमा व्यवसायिक कृषिको उच्च सम्भावना रहेको छ ।
- गोर्खाको उत्तरी भाग, मनाड र मुस्ताडका हिमाली क्षेत्रहरूमा पाइने यार्सागुम्बाको व्यवसायीकरण गर्न तथा बजार पहुँच सुनिश्चित गर्न समुदाय, सहकारी र स्थानीय तहको समन्वयात्मक कार्यक्रम ल्याउन सकिएमा यार्सागुम्बाको व्यवसायीकरण गर्न सकिने सम्भावना रहेको छ ।
- प्रदेशको पहाडी र उच्च हिमाली क्षेत्रमा जडिबुटीहरूको व्यवसायिक खेती गर्न सकिने सम्भावना रहेको छ ।
- होटल व्यवसायीहरूलाई स्थानीय कृषि उत्पादन खपत गर्न थप प्रोत्साहन गर्न सकिए कृषि र पर्यटन सेवाबीचको अन्तर आबद्धता बढी दुवै क्षेत्रको विस्तारमा सहयोग पुग्ने सम्भावना रहेको छ ।
- प्रदेशमा रहेका तालतलैया तथा नदीनालाहरूबाट कुलो/नहरमा आधारित आधुनिक सिंचाई सुविधा उपलब्ध गराउन सकिने पर्याप्त सम्भावना रहेको छ ।

परिच्छेद ४

उद्योग क्षेत्र

४.१ परिचय

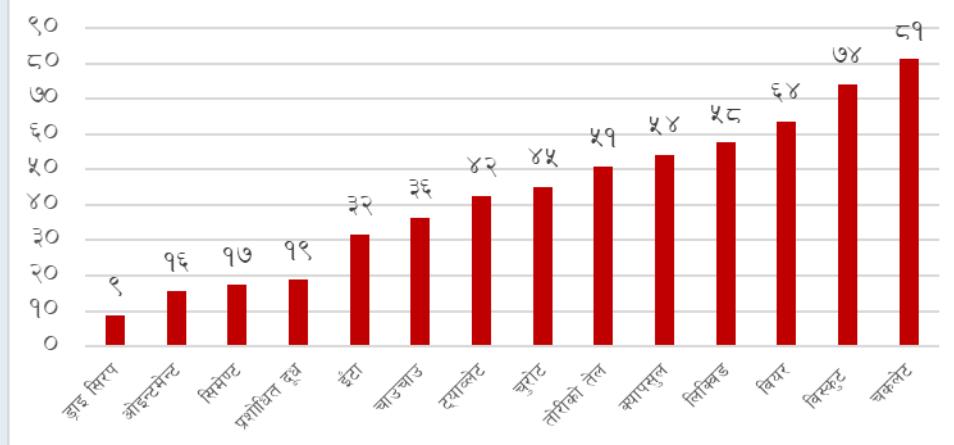
आर्थिक वर्ष २०७८/७९ मा गण्डकी प्रदेशको कुल गार्हस्थ्य उत्पादनमा उद्योग क्षेत्रको हिस्सा १८.४ प्रतिशत रहने प्रारम्भिक अनुमान रहेको छ । गत वर्ष यस्तो हिस्सा १७.७ प्रतिशत रहेको थियो । यस प्रदेशमा साना र मझौला उद्योगहरुको वाहुल्यता रहेको छ । गण्डकी प्रदेशमा सञ्चालीत साना र मझौला गरी १३,१८४ उद्योगमा गरी ५५,१८२ व्यक्तिले रोजगारी पाएका छन्^३ ।

यस परिच्छेदमा गण्डकी प्रदेशका प्रमुख उद्योगहरुको क्षमता उपयोग, रोजगारी, औद्योगिक कर्जा स्थिति एवम् औद्योगिक क्षेत्रका प्रमुख समस्या, चुनौती तथा सम्भावनाहरुको बारेमा विश्लेषण गरिएको छ ।

४.२ प्रमुख उद्योगहरुको क्षमता उपयोग, उत्पादन तथा प्रत्यक्ष रोजगारी

(क) आर्थिक वर्ष २०७८/७९ को प्रथम ६ महिनामा यस प्रदेश अन्तर्गतका नमुना छनोटमा समेटिएका १४ उद्योगहरुको औसत क्षमता उपयोग गत वर्षको सोही अवधिको तुलनामा ४.८ प्रतिशत बिन्दुले वृद्धि भई ४२.७ प्रतिशत पुगेको छ । यस प्रदेशमा चक्कलेट उद्योगको क्षमता उपयोग ८१.२ प्रतिशत, विस्कुटको ७३.९ प्रतिशत, वियरको ६३.६ प्रतिशत, लिक्विड औषधिको ५७.६ प्रतिशत), क्यापसुलको ५४.१ प्रतिशत, इटाभट्टाको ५३.८ प्रतिशत र खाने तेल उद्योगको क्षमता उपयोग ५१.४ प्रतिशत रहेको छ । अन्य उद्योगहरुको औसत क्षमता उपयोग ५० प्रतिशतभन्दा कम रहेको छ ।

**चार्ट ४.१: उद्योगको क्षमता उपयोगको अवस्था
(प्रतिशतमा)**



स्रोत : अध्ययन क्षेत्रका उद्योगहरु ।

³ प्रथम पञ्चवर्षीय योजना, प्रदेश नीति तथा योजना आयोग, २०७७ वैशाख)

विकासले प्रमुख भूमिका खेल्ने भएकोले यो क्षेत्रलाई प्रोत्साहन गर्न नेपाल सरकार र नेपाल राष्ट्र बैंकले महत्वपूर्ण भूमिका खेल्नुपर्ने देखिन्छ ।

४.४ क्षेत्रगत औद्योगिक कर्जा स्थिति

२०७८ पुष मसान्तमा बैंक तथा वित्तीय संस्थाहरुबाट औद्योगिक कर्जा शीर्षकमा प्रवाहित कर्जा मध्ये सबैभन्दा बढी निर्माण उपशीर्षकमा रु.२८ अर्ब (५४.९ प्रतिशत), गैर-खाद्य वस्तु उत्पादन सम्बन्धी उपशीर्षकमा रु.१० अर्ब ४६ करोड (२०.५ प्रतिशत), कृषि वन तथा पेय पदार्थ उत्पादन सम्बन्धी उपशीर्षकमा रु.८ अर्ब २४ करोड (१६.२ प्रतिशत), धातुका उत्पादन, मेसिनरी तथा इलेक्ट्रोनिक उत्पादन सम्बन्धी उपशीर्षकमा रु. ३ अर्ब १४ करोड (६.२ प्रतिशत), विद्युत, ग्यास तथा पानी उत्पादन सम्बन्धी उपशीर्षकमा रु. ७१ करोड (१.४ प्रतिशत) र खानी सम्बन्धी उत्पादन सम्बन्धी उपशीर्षकमा रु.३५ करोड (०.७ प्रतिशत) कर्जा लगानी रहेको छ ।

तालिका ४.१ क्षेत्रगत औद्योगिक कर्जा

विवरण	औद्योगिक कर्जा	क्षेत्रगत औद्योगिक कर्जा (प्रतिशतमा)
खानी सम्बन्धी	३५७.०	०.७
कृषि, वन तथा पेय पदार्थ उत्पादन सम्बन्धी	८२४७.२	१६.२
गैरखाद्य वस्तु उत्पादन सम्बन्धी	१०४६१.८	२०.५
निर्माण	२८००२.७	५५.०
विद्युत, ग्यास तथा पानी	७१४.७	१.४
धातुका उत्पादन, मेसिनरी तथा इलेक्ट्रोनिक	३१४२.१	६.२
कुल औद्योगिक कर्जा	५०९२५.४	१००.०

स्रोत: नेपाल राष्ट्र बैंक

४.५ औद्योगिक क्षेत्रका समस्या, चुनौती तथा सम्भावनाहरु समस्या तथा चुनौतीहरु

- अधिकांश उद्योगहरुको उत्पादन क्षमता न्यून देखिएकोले त्यस्ता उद्योगहरुलाई पूर्ण क्षमतामा सञ्चालन गर्न आवश्यक विद्युत, कच्चा पदार्थको उपलब्धता, स्वदेशी उत्पादनको लागि उचित बजार लगायत अन्य भौतिक पूर्वाधार उपलब्ध गराउनु पर्ने चुनौती छ ।
- अर्ध-दक्ष तथा दक्ष जनशक्ति वैदेशिक रोजगारीतर्फ आकर्षित हुँदा स्वदेशी उद्योगहरुमा दक्ष श्रमशक्तिको अभाव रहेको छ ।
- उत्पादित वस्तुहरुको लागत बढी तथा गुणस्तरमा कमी हुनाले अन्तर्राष्ट्रिय उत्पादनसँग प्रतिस्पर्धा गर्न कठिन भइरहेकोले स्वदेशी उद्योगहरुको प्रतिस्पर्धात्मक क्षमता वृद्धि गर्नुपर्ने चुनौती छ ।
- घर-जग्गाको निरन्तर मूल्य वृद्धि र अव्यवस्थित सहरीकरण एवम् जग्गा उपयोगको कारण लागतको दृष्टिकोणले नयाँ उद्योग स्थापना चुनौतिपूर्ण हुदै गएको छ ।
- उद्योग स्थापना, नवीकरण लगायत कर/दस्तुर आदि बुझाउँदा प्रक्रियागत जटिलताहरु रहेका छन् । समय तथा लागत कम गर्न एकल बिन्दु सेवाको कार्यान्वयन, प्रविधिको उपयोग, विद्युतीय सेवा र विद्युतीय भुक्तानी कारोबारको अधिकतम् प्रवर्द्धन गर्नुपर्ने चुनौती रहेको छ ।
- औद्योगिक क्षेत्रमा वैदेशिक लगानी आकर्षित गर्न चुनौती रहेको छ ।
- पर्याप्त उर्जा आपूर्ति एवम् भरपर्दो सडक यातायातको सुविधा उपलब्ध गराउनुपर्ने चुनौती रहेको छ ।
- औद्योगिक क्षेत्रको विकासको लागि पुँजीको अभाव तथा अत्यावश्यक कच्चा पदार्थको आपूर्ति सहज गर्ने कार्य चुनौतिपूर्ण छ ।

बक्स १: होङ्गसी शिवम् सिमेन्ट प्रा.लि.

Honshi Shivam Cement Private Limited

नेपालको गण्डकी प्रदेश अन्तरगत नवलपरासी (पूर्व) को विनयत्रिवेणी गाउँपालिकामा चीनको होङ्गसी ग्रुपको ७० प्रतिशत र नेपालको शिवम् सिमेन्टको ३० प्रतिशत स्वामित्व गरी रु.३६ अर्ब लगानीमा स्थापित यो सिमेण्ट कारखाना नेपालकै सबैभन्दा ठुलो, अत्याधुनिक प्रविधिको उपयोग र वातावरणमैत्री सिमेण्ट कारखानाको रूपमा परिचित छ । यस कारखानाको दैनिक उत्पादन क्षमता ६,००० मेट्रिक टन क्लीडकर र १०,००० मेट्रिक टन सिमेन्ट रहेको छ । कारखानाको सिमेण्ट उत्पादन क्षमता भने ७० प्रतिशतमात्र उपयोग भएको छ । उत्पादित क्लीडकरको ५० प्रतिशत सोही कारखानामा सिमेण्ट बनाउन प्रयोग हुने गरेको छ, भने बाँकी क्लीडकर अन्य सिमेन्ट कारखानाहरुमा आपूर्ति हुने गरेको छ । होङ्गसी शिवम् सिमेन्ट प्रा.लि.ले २०७८ फागुनमा ४३० स्वदेशी र ९३ विदेशी गरी ५२३ व्यक्तिलाई प्रत्यक्ष रोजगारी दिएको छ । यसको अतिरिक्त कम्पनीले करिब ७०० ट्रिपर लगायतका ढुवानी सेवा मार्फत करिब ३००० व्यक्तिलाई स्वरोजगारी दिएको छ ।

सम्भावनाहरु

- गण्डकी प्रदेशमा एकातर्फ उर्वर भूमी रहेको र अर्कोतर्फ पर्यटन विकासको पनि उत्तिकै सम्भावना रहेको सन्दर्भमा कृषि उत्पादन अभिवृद्धि गर्दै कृषि प्रशोधन उद्योगहरु सञ्चालन मार्फत पर्यटन र कृषि व्यवसायमा अग्र र पृष्ठ सम्बन्ध स्थापना गरी उत्पादन, आय र रोजगारी वृद्धि गर्न सकिने प्रवल सम्भावना रहेको छ ।
- गण्डकी प्रदेशमा विस्कुट, चाउचाउ जस्ता खाद्यवस्तुहरुको उद्योगको संख्या र उत्पादन बढी रहेको सन्दर्भमा त्यस्ता वस्तुहरुको आयातमा कडाई गरी उत्पादनलाई थप प्रोत्साहन गर्न सकिएमा उक्त वस्तुहरुमा आत्मनिर्भर हुन सकिने सम्भावना रहेको छ ।
- नवलपरासी स्थित धौबादी फलाम खानीको उत्खनन कार्य प्रारम्भ गर्न सकिएमा फलामको उत्पादन वृद्धि गर्न सकिने सम्भावना रहेको छ ।
- आधारभूत औद्योगिक उत्पादनमा आत्मनिर्भर बन्दै कृषि क्षेत्र तथा स्थानीय स्रोत, साधन तथा सीपमा आधारित औद्योगिक उत्पादनमा जोड दिई औद्योगिक उपजको निर्यात प्रवर्द्धन तथा आयात प्रतिस्थापन गर्न सक्ने सम्भावना रहेको छ ।
- स्वदेशी उत्पादनको प्रयोगलाई प्राथमिकतामा राख्ने तथा सरकारी एवम् गैङ्ग सरकारी निकायमा हुने आवश्यक सामग्रीको प्रयोगमा स्वदेश मै उत्पादित सामग्रीलाई बढावा दिन सके स्वदेशी उत्पादन थप अभिवृद्धि हुने सम्भावना रहेको छ ।
- प्रदेशभित्र विभिन्न जिल्लामा युरेनियम, टुर्मालिन, चुनढुङ्गा, फलाम, टाल्क, रातोमाटो लगायतका खनिजजन्य वस्तुको सम्भावना रहेको⁴ छ ।
- यस प्रदेशमा मुख्यतः देहाय बमोजिमका उद्योगहरु स्थापना तथा विस्तारको सम्भावना रहेको छ ।
 - कृषि तथा पशुजन्य उत्पादनमा आधारित उद्योगहरु एवम् श्रममा आधारित उद्योगहरु,
 - स्याउ, सुन्तला र कफी भण्डारण, प्रशोधन तथा निकासी गर्ने उद्योगहरु,
 - परम्परागत हस्तकला/मूर्तिकला तथा क्युरियोका सामान उत्पादन गर्ने उद्योगहरु,
 - वनजन्य कच्चा पदार्थ प्रयोग गरी प्रशोधनमा आधारित उद्योग धन्दाहरु,
 - ढुङ्गा, गिटी, बालुवा लगायतका खनिज तथा उत्खनन् सम्बन्धी उद्योगहरु,
 - फलाम खानी उत्खनन् तथा प्रशोधन उद्योग ।

⁴ प्रथम पञ्चवर्षीय योजना, प्रदेश नीति तथा योजना आयोग, २०७७ वैशाख

७१ करोड र कुल कर्जा २६.८ प्रतिशतले वृद्धि भई रु.१० अर्ब ३७ करोड पुगेको छ ।
उक्त सहकारी संस्थाहरुमा २६१ व्यक्तिहरुले रोजगारी पाएका छन् ।

५.५ यातायात र सडक पूर्वाधार

२०७८/७९ को प्रथम अर्धवार्षिक अवधिसम्ममा गण्डकी प्रदेश अन्तर्गतका यातायात कार्यालयमा दर्ता भएका यातायात साधनको संख्या १७ हजार ३७४ रहेको छ । यसमध्ये मोटरसाईकलको संख्या १४ हजार ९३० रहेको छ भने अन्य सवारी साधनको संख्या २ हजार ४४४ रहेको छ । अधिल्लो वर्षको सोही अवधिमा यातायात साधनको संख्या १२ हजार ४८९ रहेको थियो ।

तालिका ५.४: गण्डकी प्रदेशमा यातायात सेवा

विवरण	आ.व २०७७/७८ (साउन-पुष)	आ.व २०७८/७९ (साउन-पुष)	प्रतिशत परिवर्तन
मोटरसाईकल	१०५९६	१४९३०	४०.९
अन्य	१८९३	२४४४	२९.११
कच्ची सडक (कि.मी.)	३८०४.४	४१०४.६२	७.८९३
पक्की सडक (कि.मी.)	८९३.२३	१००८.३९	२४

स्रोत: विभिन्न जिल्लाका यातायात व्यवस्था कार्यालय, सडक डिभिजन र भौतिक पूर्वाधार यातायात व्यवस्था

तथा सहरी विकास मन्त्रालय ।

समीक्षा अवधिमा यस प्रदेशमा कुल ५ हजार ११३ कि.मि. सडक निर्माण भएको छ । यसमध्ये पक्की सडक १ हजार ८ कि.मि. (१९.७ प्रतिशत) मात्र रहेको छ । यस अवधिमा कच्ची र पक्की सडक गरी कुल ४९५.४ कि.मि. सडक निर्माण भएको छ ।

५.६ सेवा क्षेत्र कर्जा

बैंक तथा वित्तीय संस्थाहरुबाट यस प्रदेशमा प्रवाहित सेवा क्षेत्र कर्जा २०७८ असार मसान्तको तुलनामा २०७८ पुष मसान्तमा ६.९ प्रतिशतले घटेर रु. १ खर्ब ११ अर्ब ४७ करोड रहेको छ । अधिल्लो वर्षको सोही अवधिमा यस्तो कर्जा ११.२ प्रतिशतले वृद्धि भएको थियो । यस आर्थिक वर्षको पुष मसान्तसम्म गण्डकी प्रदेशमा प्रवाहित कुल कर्जा प्रवाह मध्ये सेवा क्षेत्र कर्जा ३१.८ प्रतिशत रहेको छ ।

समीक्षा अवधिमा सेवा क्षेत्रमा प्रवाहित कुल कर्जामध्ये, थोक तथा खुद्रा बिक्रेता शीर्षकमा रु. ६२ अर्ब ९३ करोड (५६.५ प्रतिशत), वित्त, बीमा तथा अचल सम्पत्ति शीर्षकमा रु.१७ अर्ब १९ करोड (५.४ प्रतिशत), पर्यटन शीर्षकमा रु.२० अर्ब ४४ करोड (१८.३ प्रतिशत), यातायात, भण्डारण र संचार शीर्षकमा रु.६ अर्ब ८० करोड (६.१ प्रतिशत), अन्य सेवा शीर्षकमा रु.४ अर्ब ०९ करोड (३.७ प्रतिशत) कर्जा वक्यौता रहेको छ ।

तालिका ५.५: क्षेत्रगत सेवा कर्जा

विवरण	सेवा कर्जा	क्षेत्रगत सेवा कर्जा (प्रतिशतमा)
यातायात, भण्डारण र संचार	६८०९.५	६.१०
थोक तथा खुद्रा विक्रेता	६२९३६	५६.४६
वित्त, बीमा तथा अचल सम्पत्ति	१७१९३	१५.४२
पर्यटन	२०४४६	१८.३४
अन्य सेवा	४०९१.६	३.६७
कुल सेवा कर्जा	१११४६८	१००.००

स्रोत: नेपाल राष्ट्र बैंक।

५.६ सहुलियतपूर्ण कर्जा

सहुलियतपूर्ण कर्जाका लागि व्याज अनुदान सम्बन्धी एकीकृत कार्यविधि, २०७५(तेस्रो संशोधन सहित), बमोजिम २०७८ पुष मसान्तसम्ममा गण्डकी प्रदेशमा कुल रु. २७ अर्ब ५९ करोड यस्तो कर्जा प्रवाह भएको छ। यस प्रदेशमा प्रवाहित कुल कर्जाको ४४.२ प्रतिशत कास्की जिल्लामा प्रवाह भएको छ।

तालिका ५.६: सहुलियतपूर्ण कर्जाका लागि व्याज अनुदान सम्बन्धी एकीकृत कार्यविधि (तेस्रो संशोधन)

२०७५ अनुसार गण्डकी प्रदेशमा प्रवाहित कर्जा

जिल्ला	सहुलियतपूर्ण कर्जा (रु. दश लाखमा)	जिल्लागत हिस्सा (प्रतिशतमा)
गोखाँ	१,०२२	३.७
मनाड	१३	०.०५
मुस्ताङ	१९४	०.७
म्यागदी	८५१	३.१
कास्की	१२,१८६	४४.२
लमजुङ	१,२१९	४.४
तनहुँ	३,९९९	१४.२
नवलपरासी (पूर्व)	४,१७१	१५.१
स्याङ्जा	१,९७५	७.२
पर्वत	८५३	३.१
बाग्लुङ	१,१८७	४.३
जम्मा	२७,५९९	१००.०

स्रोत: नेपाल राष्ट्र बैंक, बैंक तथा वित्तीय संस्था नियमन विभाग।

५.८ पुनरकर्जा

कोभिड-१९ ले अर्थतन्त्रमा पारेको प्रभावलाई सम्बोधन गरी उद्योग, पेशा, व्यवसायको पुनरुत्थानमा सहयोग पुर्याउन पुनरकर्जाको महत्वपूर्ण भूमिका रहेको छ। गण्डकी प्रदेशमा

आर्थिक वर्ष २०७८/७९ को पुष मसान्तसम्म रु. १४ अर्ब ट५ करोड कर्जा बक्यौता रहेको देखिन्छ । यस प्रदेशमा प्रवाहित कुल कर्जामध्ये कास्की र तनहुँ जिल्लाको हिस्सा ७१.८ प्रतिशत रहेका छ । कास्की जिल्लामा पर्यटन गतिविधि अधिकेन्द्रीत भएकोले पनि पुनरकर्जा यस जिल्लामा बढी गएको देखिएको छ ।

तालिका ५.७: जिल्लागत पुनरकर्जा विवरण

जिल्ला	पुनरकर्जा (रु. दश लाखमा)	जिल्लागत हिस्सा (प्रतिशतमा)
गोखार्चा	३४४.५	२.३
मनाड	१६.८०	०.१
मुस्ताङ	१२५.४८	०.८
म्यार्दी	२६२.३७	१.८
कास्की	८,९३४	६०.१
लमजुङ	५४२	३.७
तनहुँ	१,७३२	११.७
नवलपरासी (पूर्व)	६७४	४.५
स्याङ्जा	९८९	६.७
पर्वत	४७५	३.२
बागलुङ	७५९	५.१
जम्मा	१४,८५४	१००

स्रोत : नेपाल राष्ट्र बैंक, आर्थिक अनुसन्धान विभाग ।

५.९ व्यवसाय जीवन रक्षा कोष कर्जा कार्यक्रम

गण्डकी प्रदेश सरकारले कोभिड-१९ बाट प्रभावित पर्यटन, यातायात, कृषि, उत्पादन तथा सेवा क्षेत्रका उच्चम तथा व्यवसायको जीवन रक्षा गर्ने निर्वाजी कर्जा उपलब्ध गराउने उद्देश्यले व्यवसाय जीवन रक्षा कोष (सञ्चालन) कार्यविधि २०७७ जारी गरेको छ । सो अनुसार नेपाल राष्ट्र बैंक पोखरा कार्यालयले यस प्रदेशमा सरकारी कारोबार गर्ने १८ (अठार) वाणिज्य बैंकहरूसँग सम्झौता गरेको छ ।

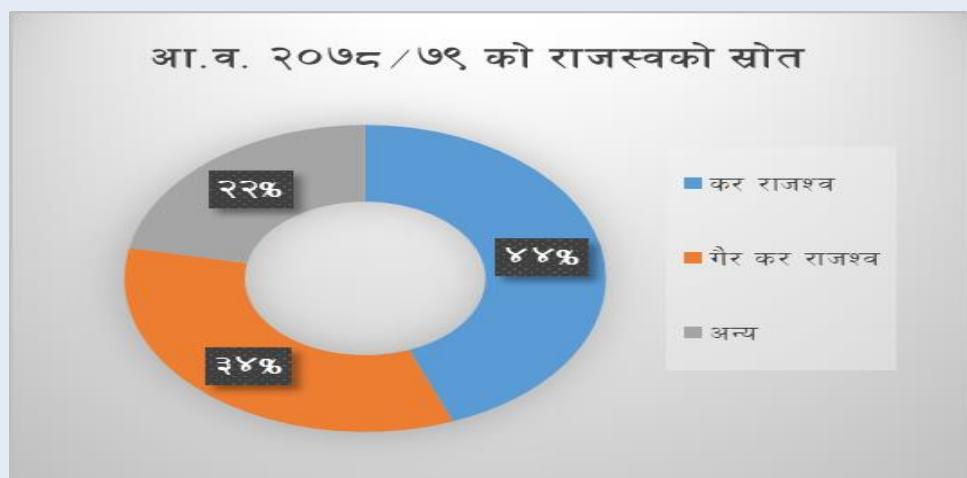
उक्त कर्जाहरूमा बैंकहरूले अधिल्लो त्रयमासमा प्रकाशित आधार दरमा अधिकतम ३ प्रतिशतसम्म प्रिमियम थप गरी व्याजदर कायम गर्नुपर्ने र यस्तो व्याज गण्डकी प्रदेश सरकारले त्रयमासिक रूपमा नेपाल राष्ट्र बैंकमार्फत शोधभर्ना उपलब्ध गराउने व्यवस्था रहेको छ । त्यस्तै, कार्यविधि बमोजिम प्रवाहित कर्जाको अनुगमन, निरीक्षण तथा सुपरिवेक्षण नेपाल राष्ट्र बैंकले आवश्यकतानुसार गर्ने व्यवस्था रहेको छ ।

कार्यविधि बमोजिम बैंकहरूले लक्षित व्यक्ति/समुह/फर्म/कम्पनीलाई शुन्य व्याजदरमा प्रदान गर्ने कर्जाको सीमा र भुक्तानी अवधि देहाय बमोजिम रहेको छ :

Index for chart 5.2 for FY 2078/79 and 2078/79 is missing. Pls insert

आर्थिक वर्ष २०७८/७९ को पहिलो ६ महिनाको अवधिमा गण्डकी प्रदेश सरकारको राजस्व परिचालन अघिल्लो वर्षको सोहि अवधिको तुलनामा ३.५ प्रतिशतले वृद्धि भई रु. १ अर्ब ७६ करोड पुगेको छ। यसमध्ये कर राजस्व रु ७७ करोड ६९ लाख (४४%) र गैर कर राजस्व रु ६० करोड १३ लाख(३४%) रहेको छ। त्यसैगरी सेवा शूल्क लगायत अन्य सोतबाट रु ३८ करोड ४२ लाख(२२%) राजस्व परिचालन भएको छ।

चार्ट ५.३ : आर्थिक वर्ष २०७८/७९ को पहिलो ६ महिनामा राजस्व परिचालन



स्रोत : अर्थ मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेश।

५.११ सेवा क्षेत्रका समस्या, चुनौती तथा सम्भावनाहरु

समस्या तथा चुनौतीहरु

- विश्वव्यापी कोराना महामारीले प्रभावित यो प्रदेशको पर्यटन क्षेत्र अमै पूर्ण रूपमा पुनरुत्थान हुन सकेको छैन। आगामी दिनमा पर्यटन क्षेत्रलाई पूर्ण रूपमा पुनरजीवित गराई रोजगारी र आय आर्जन अभिवृद्धि गर्नु चुनौतीपूर्ण छ।
- सडक सञ्जालको विस्तारसँगै परम्परागत पदमार्गहरु मासिदै गएका छन्। सडक सञ्जाल विकासको क्रममा पदमार्गहरु संरक्षण गर्नुपर्ने तथा नयाँ पदमार्गहरु खोजी गर्नुपर्ने चुनौती रहेको छ।
- पर्यटन प्रवर्द्धनको लागि पदमार्गहरुमा सुरक्षा व्यवस्था तथा अत्यावश्यक सञ्चार सुविधा एवम् मौसम पूर्वानुमान सूचना प्रणालीको अभाव रहेको छ। यस्ता अत्यावश्यकीय सुविधाको अभावमा आकस्मिक मौसम प्रतिकुलता र बन्यजन्तुबाट आक्रमण लगायतका जोखिम न्यूनीकरण गर्न चुनौतीपूर्ण छ।
- पर्यटक आगमनको व्यवस्थित तथ्याङ्क राख्न सकिएको छैन। आधिकारिक तथ्याङ्क प्रदायक निकायहरुबीच समन्वयको अभावका कारण पर्यटन सम्बन्धी तथ्याङ्कमा एकरूपता हुन नसक्दा तथ्यमा आधारित नीति तर्जुमा गर्ने कार्य चुनौतीपूर्ण रहेको छ।
- गण्डकी प्रदेशको पोखराबाहेकका अन्य पर्यटकीय स्थानहरुमा पर्यटकस्तरीय होटल/लजहरु पर्याप्त नहुनु, यातायात सुविधा एवम् भौतिक पूर्वाधारहरु भरपर्दो नहुनु लगायतका समस्याहरु विद्यमान रहेका छन्।

- यस प्रदेशमा रहेका बचत तथा ऋण सहकारी संस्थाहरु तथा गैर-सरकारी संस्थाहरुको संख्या तथा कारोबारमा विस्तार भएता पनि यस्ता संस्थाहरुको प्रभावकारी नियमन, निरीक्षण र सुपरिवेक्षण गर्ने निकाय एवम् संयन्त्रको अभावका कारण वित्तीय स्थायित्वमा पर्नसक्ने नकारात्मक प्रभाव न्यूनीकरण गर्ने कार्य चुनौतीपूर्ण रहेको छ ।
- वित्तीय साक्षरताको कमीका कारण वित्तीय सेवाको माग पक्ष कमजोर रहेको र विद्युतीय कारोबारको दायरा समेत अपेक्षित रूपमा विस्तार हुन नसकेको अवस्थामा वित्तीय साक्षरता एवम् विद्युतीय वित्तीय साक्षरता (Digital Financial Literacy) बढाउनु पर्ने चुनौती रहेको छ ।

सम्भावनाहरु

- कोभिड-१९ महामारीको असर न्यून भएसँगै यस प्रदेशमा पर्यटन क्षेत्र सम्बद्ध उद्घम, व्यवसायहरु स्थापनाको उच्च सम्भावना रहेको देखिन्छ ।
- पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको निर्माण कार्य अन्तिम चरणमा पुगेकाले अब निकट भविष्यमै उक्त विमानस्थल सञ्चालनमा आउने सम्भावना रहेको छ । विमानस्थल सञ्चालनमा आएपश्चात् हवाई सेवामार्फत् यस प्रदेशको सम्बन्ध सोभै अन्तर्राष्ट्रिय जगतसँग जोडिन पुग्ने भएकाले पर्यटन प्रवर्द्धनमा उल्लेखनीय टेवा पुग्ने सम्भावना छ ।
- उत्तर दक्षिण लोकमार्गको रूपमा रहेको कालीगण्डकी कोरिडोरको काम द्रुत गतिले अघि बढेकोले निर्माण सम्पन्न भएपश्चात् सडकमार्गबाट चीन र भारतसँग सोभै सम्बन्ध कायम हुने भएकोले भारतीय र चिनिया पर्यटकहरुको आगमनमा उल्लेख्य वृद्धि हुने सम्भावना रहेको छ ।
- कोभिड-१९ को विश्वव्यापी महामारीका कारण स्थगित भएको Visit Nepal 2020 कार्यक्रम पोखरा र अन्तर्पूर्ण क्षेत्र केन्द्रीत गरी Visit Nepal 2022 आयोजना गर्न सकिएमा यस क्षेत्रको पर्यटन व्यवसाय प्रवर्द्धनमा उल्लेख्य सहयोग पुग्ने स्थिति छ ।
- प्रस्तावित गण्डकी विश्व विद्यालयलाई Mining, Bio-diversity र Hydropower को विशिष्टकृत (Specialized) अध्ययन/ अध्यापन गराउने विश्वविद्यालयको रूपमा विकास गर्न सकिएमा वाट्य मुलुकहरुबाट समेत विद्यार्थी आकर्षित गर्नुको साथै उक्त क्षेत्रको विकासमा थप सहयोग पुग्ने सम्भावना रहेको छ ।
- स्थानीय तहमा आर्थिक गतिविधि विस्तार भएसँगै ग्रामीण भेगसम्म बैंक तथा वित्तीय संस्थाका शाखा विस्तार हुने क्रममा रहेका छन् । समीक्षा अवधिसम्ममा यस प्रदेशका सबै स्थानीय तहहरुमा वाणिज्य बैंकका शाखा स्थापना भइसकेका छन् । ग्रामीण क्षेत्रहरुमा समेत पर्याप्त रूपमा बैंकिङ सेवा उपलब्ध भएपछि आर्थिक गतिविधि लगायत वित्तीय सेवाको पहुँच थप विस्तार हुने सम्भावना रहेको छ ।
- पर्यटकहरुलाई थप आकर्षित गर्दै बसाई अवधि लम्बाउन तालहरुमा अत्याधुनिक Water Show/Water Sports, Jet Boating, Water Skiing, Underwater Scooter, Cruise Dinner) आदि जस्ता मनोरञ्जनात्मक गतिविधिहरुका लागि लगानी बढाउन निजी क्षेत्रलाई प्रोत्साहन गर्न सकिने सम्भावना रहेको छ ।

परिच्छेद ६

पूर्वाधार क्षेत्र

६.१ परिचय

यस परिच्छेदमा गण्डकी प्रदेश अन्तर्गत पर्ने प्रमुख राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरूको प्रगति स्थिति समीक्षा गरिएको छ । पूर्वाधार क्षेत्रमा भएका समस्या, चुनौती तथा सम्भावनाहरूको बारेमा समेत यस परिच्छेदमा समेटिएको छ ।

६.२ राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरू

- (क) **पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल :** २०७८ असारसम्ममा सम्पन्न गर्ने लक्ष्य राखिएको राष्ट्रिय गौरवको यस आयोजना २०७८ पुष महिनासम्ममा करिब ९१ प्रतिशत भौतिक कार्य सम्पन्न भएको छ । आयोजनामा स्वदेशी २३० र विदेशी १८५ गरी कुल ४९५ जनाले रोजगारी प्राप्त गरेका छन् । उक्त विमानस्थल सञ्चालनमा ल्याउन सो विमानस्थल नजिक रहेको थुम्को Landscaping गर्ने कार्य र विमानस्थल परिसरको २ कि.मी भित्र रहेको Landfillsite हटाउने कार्य बाँकी रहेको छ । यसको साथै हाल उक्त विमानस्थलमा टर्मिनल भवन लगायतका अन्य Ancillary भवनहरूमा Decoration तथा Finishing कार्य सम्पन्न हुने अवस्थामा रहेको र उपकरण Testing गर्ने कार्य भईरहेको छ ।
- (ख) **बुढीगण्डकी जलविद्युत आयोजना :** गोरखा जिल्लामा २५९३ मिलियन अमेरिकी डलर लगानीमा निर्माण हुने बुढीगण्डकी जलविद्युत आयोजनाको उत्पादन क्षमता वर्षायाममा १२०० मेगावाट र सुख्खायाममा न्यूनतम ९१८ मेगावाट रहेको छ । हाल कुल २६ व्यक्ति रोजगार रहेको उक्त आयोजनामा डुबान क्षेत्रमा पर्ने जग्गाको मुआब्जा वितरण, घर, गोठ लगायत अन्य संरचनाहरू, वोटिविरुवा तथा फलफूलहरूको मुआब्जा (क्षतिपूर्ति) निर्धारण भई निवेदन संकलनको कार्य भईरहेको छ । तथापि, आयोजना निर्माणको मोडालिटी निर्धारण गर्ने कार्य अभै बाँकी रहेको छ ।
- (ग) **कालीगण्डकी करिडोर :** कुल ४४५ कि.मी.लम्बाई भएको उत्तर-दक्षिण (कालीगण्डकी करिडोर) यस लोकमार्गको समीक्षा अवधिसम्म करिब ६८ प्रतिशत निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ । करिडोरलाई मालदुङ्गा-राम्दी-गैडाकोट खण्ड २४५ कि.मी. र जोमसोम-कोरला खण्ड २०० कि.मी. गरी दुई भागमा विभाजन गरी निर्माण कार्य अघि बढाइएको छ । आर्थिक वर्ष २०७८/७९ सम्ममा सम्पन्न गर्ने लक्ष्य रहेको उक्त आयोजनाको प्रारम्भिक अनुमानित लागत रु.२४.१ अर्ब रहेको छ । यस आयोजनामा लोकमार्गमा पर्ने घर/टहरा, जग्गा जमिनको मुआब्जा सम्बन्धी विवाद र वन कार्यालयबाट रुख कटानीको स्वीकृति प्राप्तिको कार्यमा ढिलाई मुख्य समस्या देखिएको छ । आयोजनाबाट २०७८ पुष मसान्तसम्म १५०० जनाले रोजगारी प्राप्त गरेका छन् ।

(ग)

मध्य पहाडी लोकमार्ग :

यस आयोजना अन्तरगत गण्डकी प्रदेशको गोरखालमजुङ खण्डमा पर्ने ११५ कि.मि. सडक निर्माणमध्ये ५६ प्रतिशत कार्य सम्पन्न भएको छ । हाल यस आयोजनामा Structural works, ग्रावेल, Base, Blacktop works आदि कार्य भइरहेको छ । आयोजनामा ४५० व्यक्तिले रोजगारी प्राप्त गरेका छन् ।

उक्त निर्माण कार्यमा रुख कटानीको स्वीकृतीमा ढीलाई र मुआब्जा वितरण तथा जग्गा प्राप्तिमा समस्या देखिएको छ ।

उक्त लोकमार्गको कास्की-पर्वत-बाग्लुङ खण्डमा पर्ने २३९ कि.मि. मध्ये ८५ प्रतिशत निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ । हाल उक्त खण्डमा नाली निर्माण, टेवा पर्खाल निर्माण र सडक Painting लगायतको कार्य गरेका छन् ।

बक्स ३: तनहुँ हाइड्रोपावर लिमिटेड (THL)

नेपाल विद्युत प्राधिकरण (NEA) को सहायक कम्पनीको रूपमा २०१२ मार्च २५ मा स्थापना गरिएको तनहुँ हाइड्रोपावर लिमिटेड नेपालको दोस्रो जलाशययुक्त जलविद्युत आयोजना हो । यस आयोजना गण्डकी अञ्चलको तनहुँ जिल्लाको दमौली नजिक सेती नदीमा काठमाडौंबाट १५० किलोमिटर पश्चिममा अवस्थित छ ।

यस आयोजना २०२६ मे मा सम्पन्न गर्ने लक्ष्यका साथ २०१९ जुन १८ बाट निर्माण कार्य शुरु भएको छ । १४० मेगावाट क्षमता रहको यस आयोजनाले उत्पादन थालेको पहिलो १० वर्षसम्म ५८७.७ गिगा वाट आवर GWh प्रति वर्ष उत्पादन गर्ने र एघारौं वर्ष देखि ४८९.९ गिगा वाट आवर GWh प्रति वर्ष उत्पादन गर्ने अनुमान गरिएको छ । यस जलविद्युत गृहका लागि सेती नदीमा १४० मि. अग्लो र १७५ मि. लामो कंकृटको बाँध बाँधी करिव ७.२६ वर्ग कि.मी. को ताल बनाउने योजना रहेको छ । कुल लागत ५०५ मिलियन अमेरिकी डलर रहेको उक्त आयोजनामा JICA बाट १८४ मिलियन अमेरिकी डलर र एसियाली विकास बैंकबाट १५० मिलियन अमेरिकी डलर लगानी भएको छ ।

स्वदेशी र विदेशी गरी कुल १३२ व्यक्ति कार्यारत उक्त आयोजनामा २०७८ पौष मसान्त सम्म २७.९ प्रतिशत भौतिक प्रगति र २४.९ प्रतिशत वित्तीय प्रगति भएको छ ।



६.३ जलविद्युत् उर्जाको अवस्था र सम्भावना

गण्डकी प्रदेशमा रहेका अधिकांश साना ठूला नदीनालाहरुको पानीको स्रोत हिमाली जलाधार क्षेत्र रहेको र जलविद्युत् उत्पादनको लागि उपयुक्त भौगोलिक बनावट भएका कारण यस प्रदेशमा प्रशस्त जलविद्युत उत्पादन गर्न सकिने सम्भावना रहेको छ ।

यस प्रदेशमा हाल साना ठूला गरी ४६ जलविद्युत् आयोजनाहरुबाट ५९३ मेगावाट जलविद्युत् उत्पादन भैरहेको छ । त्यस्तै, गण्डकी प्रदेशमा हाल ३६ जलविद्युत् आयोजना निर्माणाधिन अवस्थामा रहेका छन् र ती आयोजनाहरुको कुल उत्पादन क्षमता ७३७ मेगावाट रहेको छ । नेपालमा हालसम्म सम्पन्न र राष्ट्रिय प्रसारण लाइनमा जडित जलविद्युत २१०६ मेगावाट मध्ये २८.२ प्रतिशत योगदान गण्डकी प्रदेशको रहेको छ ।

यस प्रदेशमा विद्युत् प्राधिकरणले सञ्चालन गरेको ११ विद्युत् परियोजनाको कुल जडित क्षमता ३०३ मेगावाट रहेको छ । यसमध्ये स्याडजामा कालीगण्डकी ए परियोजनाको १४४ मेगावाट, लमजुङमा मस्याडदी र मध्य मस्याडदी गरी १३९ मेगावाट र पर्वत जिल्लामा १४.८ मेगावाटको मोदी जलविद्युत् परियोजना प्रमुख रहेको छ ।

यस वाहेक गोरखा जिल्लामा १२०० मेगावाट क्षमताको जलाशययुक्त बुढीगण्डकी जलविद्युत् आयोजना निर्माणको लागि मुआब्जा वितरणको कार्य अघि बढेको छ । त्यसैगरी, सरकारी-निजी साभेदारी मार्फत हाल सञ्चालनमा रहेका ३५ परियोजनाहरुको कुल जडित क्षमता २९० मेगावाट रहेको छ । अर्कोतर्फ, नीजी साभेदारीमा ७३८ मेगावाट जडित क्षमता रहेको ३६ जलविद्युत् आयोजनाहरु निर्माणाधिन अवस्थामा रहेका छन् । यसको अतिरिक्त ७९० मेगावाट उत्पादन क्षमताका ३० परियोजना दर्ता भई वित्तीय साधन जुटाउने क्रममा रहेका छन् ।

समग्रमा नेपाल विद्युत् प्राधिकरण र गण्डकी प्रदेशका विभिन्न आयोजनाहरुबाट प्राप्त विवरण अनुसार यस प्रदेशमा हाल उत्पादन भइरहेका, निर्माणाधिन अवस्थामा रहेका, दर्ता भई निर्माण गर्ने प्रकृयामा रहेका साना-ठूला जलविद्युत् आयोजना गरी ११३ परियोजनाबाट ३३२० मेगावाट जलविद्युत् उत्पादन गर्न सकिने सम्भावना देखिएको छ ।

गण्डकी प्रदेशका ११ जिल्लाहरुमध्ये जलविद्युत् उत्पादनको बढी सम्भावना भएका जिल्लाहरुमा गोरखा (१३३८), लमजुङ (५४३ मेगावाट), म्यारदी (४७८ मेगावाट) र कास्की (३२० मेगावाट) रहेका छन् ।

६.४ पूर्वाधार क्षेत्रका समस्या, चुनौती तथा सम्भावनाहरु

समस्या तथा चुनौतीहरु

- सडक, सिँचाई, खानेपानी र सञ्चार लगायतका पूर्वाधार निर्माण सम्बन्धी कार्यहरुमा विभिन्न सरोकारवाला निकायहरुबीच आपसी समन्वयको अभावमा निर्माण कार्य व्यवस्थित हुन सकेको छैन ।
- पूर्वाधार क्षेत्रका आयोजनाहरु निर्माणको क्रममा घर/जग्गा मुआब्जा सम्बन्धी विवाद शीघ्र समाधान गर्ने विधि र प्रक्रियाको अभावमा आयोजना समयमै सम्पन्न हुन नसक्ने तथा उल्लेख्य रूपमा लागत वृद्धि हुने गरेको छ ।
- विश्वव्यापी माहामारीको रूपमा फैलिएको कोभिड-१९ को संक्रमण जोखिम अझै कायम रहेको हुँदा राष्ट्रिय गैरबका आयोजना तथा पूर्वाधारको क्षेत्रमा आवश्यक कामदार, विशेषज्ञहरुको उपलब्धता नहुनुका साथै आवश्यक कच्चा पदार्थ, मेशिन र उपकरणको

सहज आपूर्ति नहुनु, विस्फोटक पद्धार्थ समयमा आउन नसक्नु जस्ता समस्याहरुले निर्माण कार्यमा ढिलाई भएको छ ।

- प्राकृतिक प्रकोपको कारण (बाढी, पहिरो) पूर्वाधार निर्माण कार्य ढिलाई हुनुको साथै अनुमानित लागतको तुलनामा यथार्थ खर्च उल्लेख्य रूपमा बढी हुने गरेको छ ।
- सडक निर्माणका क्रममा ठेकेदारहरुले परियोजना (निर्माणको सम्पूर्ण कार्य, मजदुर, निर्माण सामाग्री, निर्माण सम्बन्धी उपकरण) को बीमा गर्ने गरेको भएतापनि निर्माण कार्यमा विभिन्न कारणले भएको क्षतिको दाबी गर्दा बीमा कम्पनीबाट च्यून मात्रामा क्षतिपूर्ति रकम प्राप्त हुने र त्यस्तो रकम समयमा भुक्तानी नहुने समस्या रहेको छ ।

सम्भावनाहरु

- गण्डकी प्रदेश अन्तर्गत सञ्चालन भएका र हुनसक्ने आयोजनाहरुको विस्तृत अध्ययन गर्न गण्डकी प्रदेश नीति तथा योजना कार्यालयलाई परियोजना बैंकको रूपमा स्थापना गरी पुर्वाधार निर्माण कार्यलाई व्यवस्थित तथा प्राथमिकीकरण गर्न सकिने सम्भावना रहेको छ ।
- गण्डकी प्रदेशमा हाल साना ठूला गरी ३६ जलविद्युत परियोजनाहरु निर्माणाधिन अवस्थामा रहेका छन् भने १२०० मेगावाटको बुढीगण्डकी जलविद्युत आयोजना लगायत अन्य थुप्रै आयोजनाहरु निर्माणको प्रक्रियामा रहेकाले यस प्रदेशमा जलविद्युत उत्पादनको उच्च सम्भावना रहेको छ ।
- बाग्लुङ जिल्लाको ढोरपाटन क्षेत्रमा अवस्थित ८२८ मेगावाट क्षमता भएको सम्भावित उत्तर गंगा जलाशययुक्त जलविद्युत आयोजना गण्डकी प्रदेश सरकार र संघीय सरकारको सह-लगानीमा निर्माण गर्न सकिने सम्भावना रहेको छ ।
- कालीगण्डकी नदीको आधा पानी यथावत कायम गरी नदीको सौन्दर्यता कायम गर्ने र आधा पानी नवलपुर पूर्वमा पुच्याई जलविद्युत र सिंचाई दुवैमा टेवा पुग्ने बहूदेशीय जलविद्युत आयोजना विकास गर्न सकिने सम्भावना रहेको छ ।
- गण्डकी प्रदेशबाट तिब्बततर्फको नाका जोड्ने बैंकल्पिक मार्गको रूपमा गोखाँ बजार देखि लार्के भञ्ज्याड हुँदै तिब्बत जोड्ने सडकमार्ग निर्माण गर्न सकिने सम्भावना रहेको छ ।
- मुस्ताङ जिल्लामा सौर्य तथा वायु उर्जाको प्रचुर सम्भावना भएकाल सोको विस्तृत अध्ययन गरी सौर्य तथा वायु उर्जा उत्पादन गर्न सकिने सम्भावना रहेको छ ।
- पृथ्वी राजमार्गको मुग्लिङ्ग-पोखरा खण्डलाई ४ लेनमा स्तरोन्तति गर्न एशियाली विकास बैंकसँग ऋण सम्झौता भई निर्माण कार्य प्रारम्भ भइसकेको सन्दर्भमा उक्त कार्य सम्पन्न भएपछि यस क्षेत्रको समग्र विकासमा थप सहयोग पुग्ने देखिन्छ ।

परिच्छेद ७

आर्थिक परिदृश्य

७.१ परिचय

सन् २०२१ को तुलनामा सन् २०२२ मा विश्व अर्थतन्त्रको विस्तार केही न्यून हुने अन्तर्राष्ट्रिय मुद्रा कोषको प्रक्षेपण रहेको छ । पेट्रोलियम पदार्थको मूल्य वृद्धि, रूस-युक्रेन युद्ध, कोभिड महामारीपश्चात् आन्तरिक मागमा भएको विस्तार र स्थानीय तह निर्वाचनको समयमा भएको आर्थिक गतिविधिले मूल्यमा चाप पर्न थालेको छ ।

नेपालमा कोरोना भाइरस (कोभिड-१९) संक्रमितदर निकै कम हुदै गएको र सो विरुद्धको खोप लगाउने कार्य लगभग सम्पन्न हुने चरणमा पुगेको छ । यसको साथै विगत दुई वर्षदेखि कोरोना महामारीको असर न्यूनीकरण गर्न अवलम्बन गरिएका विभिन्न प्रकारका राहत र सहुलीयत लगायतका आर्थिक पुनरुत्थान कार्यक्रम र नीतिगत सहजीकरणको कारण गण्डकी प्रदेशको कृषि, उद्योग तथा सेवा क्षेत्र लगायत समग्र आर्थिक परिदृश्य सुधारोन्मुख देखिएको छ ।

यस परिच्छेदमा गण्डकी प्रदेशमा कृषि, उद्योग तथा सेवा क्षेत्रबाट तथ्याङ्क प्रदायक व्यक्ति तथा संस्थाहरुसँग गरिएको प्रश्नावली, सर्वेक्षण छलफल तथा अन्तरक्रियाका आधारमा आर्थिक वर्ष २०७८/७९ मा कृषि, उद्योग, सेवा तथा पूर्वाधार क्षेत्रको परिदृश्य प्रस्तुत गरिएको छ ।

७.२ कृषि क्षेत्र

- गण्डकी प्रदेशमा मल, सिंचाई तथा उन्नत जातका वित्तको सहज उपलब्धता, पूर्वाधारको विकास र वर्षा पनि समयमा भएकाले धान उत्पादन करिब १.८ प्रतिशतले वृद्धि हुने प्रक्षेपण रहेको छ ।
- त्यसैगरी, मल तथा उन्नत जातको बीउको प्रयोग बढाई गएको र सिञ्चित क्षेत्रफल बढेको कारण मकै र कोदोको उत्पादन क्रमशः १.७ प्रतिशत र ४.७ प्रतिशतले वृद्धि हुने प्रक्षेपण गरिएको छ । तर गहुँको उत्पादन भने ०.६ प्रतिशतले वृद्धि हुने प्रक्षेपण रहेको छ ।
- बढ्दो बेमौसमी तरकारी खेती, प्लाष्टिक घरको विस्तार, मल, सिंचाई तथा उन्नत जातका वित्तको सहज उपलब्धता साथै गैरसरकारी संस्थाहरुद्वारा समेत कृषकहरुलाई तालिम, सचेतना र प्रोत्साहन गर्दै आएको कारण तरकारीको उत्पादन १.९ प्रतिशत वृद्धि हुने प्रक्षेपण छ ।
- फलफूल खेतीतर्फ बगैँचा सुदृढीकरण र क्षेत्रफल विस्तार भएको, मनाड र मुस्ताङ जिल्लामा स्याउका लागि अनुकूल मौसम रहेको, कृषि तथा पशुपन्थी कर्जामा व्याज अनुदान आदिका कारण फलफूल उत्पादनमा २.७ प्रतिशतले वृद्धि हुने प्रक्षेपण गरिएको छ ।
- अध्ययन क्षेत्र अन्तर्गतका जिल्लाका भेटेरिनरी अस्पताल तथा पशु सेवा कार्यालयहरुबाट प्राप्त तथ्याङ्क तथा प्रारम्भिक अनुमान अनुसार दूधको उत्पादनमा १.८ प्रतिशत, मासुको

उत्पादन १.५ प्रतिशत, अण्डाको उत्पादन ३.२ प्रतिशत र माछाको उत्पादन २.५ प्रतिशतको हाराहारीमा वृद्धि हुने प्रक्षेपण गरिएको छ ।

- जिल्ला वन कार्यालयहरूबाट प्राप्त तथ्याङ्क तथा प्रारम्भिक अनुमान अनुसार आर्थिक वर्ष २०७८/७९ मा काठको उत्पादनमा १५.४ प्रतिशतले ह्लास आउने, दाउराको उत्पादनमा कुनै परिवर्तन नहुने प्रक्षेपण गरिएको छ भने जडिबुटीको उत्पादन २८.० प्रतिशतले घट्ने प्रक्षेपण रहेको छ । प्राकृतिक विपत्ति (बाढी, पहिरो लगायत) ले गर्दा वनको ग्रोइड स्टकमा ह्लास हुने र औषधिजन्य वस्तुको बजार मागमा कमी हुने लगायतका कारणले गर्दा वनजन्य उत्पादनमा कमी हुने देखिएको हो ।

७.३ उद्योग क्षेत्र

कोरोना महामारीको प्रकोप क्रमशः समाधान हुँदै गण्डकी प्रदेशमा उद्योगहरूको क्षमता उपयोग गत वर्षको तुलनामा बढ्दै गएको, राज्यले युवालाई उद्यमशील बन्न प्रोत्साहित गरेको कारण आर्थिक वर्ष २०७८/७९ मा औद्योगिक उत्पादनको परिदृश्य सकरात्मक देखिएको छ ।

- गण्डकी प्रदेशमा उत्पादन हुने चाउचाउ र विस्कुटको बजार प्रतिश्पर्धा बढ्दै गएको, पछिल्लो समय एकातर्फ त्यस्ता तयारी वस्तुको आयात उल्लेख्य बढेको र अर्कोतर्फ आयातित कच्चा पदार्थको मूल्यमा समेत चाप पढै गएकोले उद्योगहरूको प्रतिस्पर्धात्मक क्षमता कम हुँदै गएको छ । सो अनुसार चालु आर्थिक वर्ष गण्डकी प्रदेशमा चाउचाउ र विस्कुट उत्पादनमा ६.४ प्रतिशतले ह्लास आउने प्रक्षेपण गरिएको छ ।
- दूध र चुरोटको उत्पादन यथास्थितिमा रहने र तेलको उत्पादनमा ७ प्रतिशतले वृद्धि हुने प्रक्षेपण छ ।
- यस क्षेत्रमा रहेका सिमेन्ट उद्योगको उत्पादनको बजार माग विस्तार भएको र अरनिको आँखुखैरेनी सिमेन्ट उद्योग नियमित रूपमा सञ्चालन हुने देखिएकाले सिमेन्ट उत्पादनमा १४५ प्रतिशतले वृद्धि हुने प्रक्षेपण गरिएको छ ।
- यस क्षेत्रमा रहेको टाइम फर्मास्युटिकल्स प्राइभेट लिमिटेडले उत्पादन गर्ने औषधिको माग बजारमा बढ्दै गएकोले औषधिको उत्पादन ६.१ प्रतिशतले वृद्धि हुने प्रक्षेपण छ ।
- पेय समूह अन्तर्गत यस क्षेत्रमा रहेको वियरको उत्पादन ५.५ प्रतिशतले वृद्धि हुने प्रक्षेपण रहेको छ ।

७.४ सेवा क्षेत्र

कोरोना भाइरस (कोभिड-१९) संक्रमण क्रमशः सामान्यहुँदै गएको, कोरोना विरुद्धको खोप आवश्यकता अनुसार उपलब्ध भइरहेको, कोरोनाले उच्च प्रभावित यातायात, होटल र अन्य पर्यटन क्षेत्र समेत पुनरुत्थान हुन थालेको, सरकारले कर्मचारीलाई हप्ताको २ दिन विदा दिने प्रवन्ध गरेको र सरकारी कर्मचारीहरूलाई भत्ता सहितको अनिवार्य भ्रमण विदाको व्यवस्थाले सेवा क्षेत्रको परिदृश्य सन्तोषजनक देखिएको छ ।

- चालू आर्थिक वर्षमा गण्डकी प्रदेशमा सडक विस्तार कार्यलाई सम्बधित निकायहरुले प्राथमिकता राखेका कारण सडक विस्तारमा करिव १.५४ प्रतिशत वृद्धि हुने प्रक्षेपण छ ।
- यसैगरी आयातमा गरिएको कडाइका कारण यस वर्ष सडक यातायातका साधनहरुको संख्यामा २.७ प्रतिशत मात्र वृद्धि हुने प्रक्षेपण छ ।

७.५ पूर्वाधार क्षेत्र

चालू आर्थिक वर्षको पछिल्लो समय स्थानीय चुनावको तयारीले पूर्वाधार निर्माण कार्य प्राथमिकतामा पर्न नसकेको, चुनाव पश्चात् वर्षायाम शुरु हुन लागेको, पूर्वाधार निर्माणको कच्चा पदार्थको आयात पर्याप्त देखिएतापनि दक्ष मजदुरहरुको सहज उपस्थिति हुन नसकेको र पूर्वाधार निर्माणमा वातावरणजन्य असहजता र मुआज्जा वितरणमा अझै समस्या रहेकोले पूर्वाधार सम्पन्न हुने समय र लागत बढ्ने अनुमान छ ।

